

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků v ulici Přemyslova, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1794/2, 2191/1, 1794/24, 2189/5, 471/2, 474/14, 474/24, 471/11, 469/1, 471/10, 1796/3, 857/1, 857/5
Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace a chodníků
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
3.8	Klimatologické údaje	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení:	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Komunikace a chodníky - Souhrnný technický popis.....	9
8.1.1	Základ charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	11

8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	11
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	11
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	11
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	11
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	12
8.1.4	Tunely, podzemní s; tavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	13
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
8.2.	SO 401 Veřejné osvětlení.....	13
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	143
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	143
10.1	Rozsah dotčení.....	143
10.2	Podmínky pro zásah.....	14
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	165
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	15
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	176
11.1	Bourací práce	176
11.2	Kácení mimo lesní zeleně, případná náhrada.....	176
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	176
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	176
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	176
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	176
11.7	Zásah do jiných pozemků	176
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	187
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	187
12.1	Všechny druhy energií	187
12.2	Telekomunikace	198
12.3	Vodní hospodářství	198

12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	198
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	198
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	198
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	20	
13.1	Ochrana krajiny a přírody	20
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	20
13.3	Emise z dopravy	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	20
13.6	Nakládání s odpady	221
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	221
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	221
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	221
14.3	Ochrana proti hluku	221
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	221
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	22
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	232
15.2	Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	22
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	232
15.4	Požární bezpečnost.....	22

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Přemyslova na pozemku Města Přelouč, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Konířové Ivany. Úprava vozovky a chodníků začíná v úrovni ulice Pardubická a končí v úrovni ulice Libušina.

Chodníky jsou z asfaltu a betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou v případě potřeby posunuty k obrubě a vyměněny za nové a nebo se na stávajících vymění pouze mříž s rámem. Na chodník jsou vyvedeny svody od domů. Jsou zaústěny až na jeden na ZÚ vpravo. Provede se výměna přípojek i lapačů splavenin za nové. Svod nezaústěný se také připojí na kanalizaci. Bude upřesněno po odstranění stávající konstrukce chodníku.

Stávající obruby a vodící proužky budou vyměněny za nové. Bude provedena i oprava krytu vozovky. Pás vozovky u obrub v šířce 0,50m se vyfrézuje v tloušťce 110mm (50mm a 2x30mm) po obou stranách u obrub. Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Po osazení obrub, vodících proužků a vpustí se vyfrézuje zbývající plocha vozovky v tl. 50mm. Pruhy u obrub se opatří novým asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO11 v tl. 60mm, provede se vyrovnaní vozovky a následně se celá plocha mezi vodícími proužky opatří povrchem z asfaltového betonu ACO 11 v tl.50mm.

V místě vyústění prvních dvou účelových komunikací po pravé straně ve směru jízdy bude chodník přerušen. Poslední účelová komunikace k trafostanici bude připojena přes chodníkový přejezd, protože připojení této komunikace tvoří křižovatku.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v prvé řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodníky budou upraveny v délce cca 199,00m. Nové obruby a vodící proužky budou vyměněny ke křižovatce s ulicí Libušina. Plocha upraveného chodníku je cca 596,00m², vjezdů 86,40m² a frézování asfaltové vozovky 1235,00m².

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Na začátku úpravy vlevo a vpravo až k odbočce k trafostanici se přisadí chodníky k obrubě. Prostor po chodníku se ozelení. Do již zrekonstruovaného chodníku vpravo u hřiště se v místě u obruby vloží zelený pás v šířce 1,15m. Konstrukce chodníku bude odstraněna a

nahrazena zelení s osazením okrasných stromů (např. višň křovitá) a keřů (např. tavolník japonský). Patrně ze situace. Chodníky se osadí betonovou dlažbou 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy karamelové, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníků je patrná ze situace. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude osazená i u domu čp. 443 a vjezdu do domu čp.1189. U domu ČP.443 se položí jedna řada dlaždic 30/30/3,5 nebo se prostor zasype kačírkem. Bude dohodnuto během stavby. Zelený pás mezi chodníkem a domem se osadí nízkými keři.

Součástí projektové dokumentace je i dokumentace nového veřejného osvětlení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby, její funkce, význam a umístění

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.3 Vazby na regulační plány, územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době jsou v řešené oblasti chodníky z betonových dlaždic 30/30, zámkové dlažby a na začátku úpravy asfaltové na konci své životnosti s četnými poruchami. Od začátku úpravy až po řez č.6 jsou stávající obruby žulové s vodícími proužky, ve zbylém úseku jsou obruby betonové s vodícími proužky.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními

zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Šířka chodníků, vjezdů k nemovitostem a využití ploch bude stejné jako stávající pouze se v některých úsecích chodník posune k obrubě a na místo chodníku se umístí zeleň. Před koncem úpravy se chodník vpravo zúží a vloží se podél obruby zelený pás se stromy. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků doplněna o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor

Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po pravé ohrubě. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s frézováním vozovky a prováděním rekonstrukce chodníků za částečného omezení provozu. Pokládka asfaltového koberce za úplné uzavírky.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Pardubické, Na Vyšehradě a Libušiny. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníků s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Pouze při pokládce asfaltového koberce se počítá s úplnou uzavírkou. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B3 (viz Zásady organizace výstavby).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Komunikace a chodníky

SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníků, vjezdů a oprava krytu vozovky.

Chodníky budou ohraničeny betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodíciemi proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 0,50m a v tl. 110mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 120mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 v tl. 60mm a šířce 0,50m. Během stavby si zhotovitel rozhodne, kdy dojde k frézování celé vozovky včetně odboček do účelových komunikací v tl. 50mm a následně položení nového asfaltového koberce z ACO 11. V místě vyústění prvních dvou účelových komunikací po pravé straně ve směru jízdy bude chodník přerušen. Poslední účelová komunikace k trafostanici bude připojena přes chodníkový přejezd, protože připojení této komunikace netvoří křižovatku. Šířka chodníků je proměnlivá. V místě vybudování zeleného pásu v již zrekonstruovaném chodníku vpravo na konci úpravy se šířka zúží na 1,85m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 osazené do betonového lože C20/25nXF3. V místech, kde bude tvořit vodící linii bude převýšena 0,06m. Záhonová obruba bude osazená i u domu čp.443 a před vjezdem do čp.1198. Bude upřesněno během stavby.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Některé vjezdy mají obrubu převýšenou 0,05m z důvodu zmenšení příčného sklonu chodníku k obrubě. Patrně ze situace. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009.

Na chodníku se nacházejí poklopy šachet. Poklop kabelové šachty v pravém chodníku na začátku úpravy se vymění za nový případně se betonový povrch odstraní a nahradí zámkovou dlažbou.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníků a výměny stávajícího asfaltového krytu za nový. Úprava je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,19% až po 7,3%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy karamelové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva karamelová	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm

šterkodrt'	150mm
------------	-------

celkem :	420mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce frézované místní komunikace :

D1-N-2, TZD V, P III – upravená

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
------------------------------------	-------------

Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,3 kg /m2
-----------------------------	-----------------

Vyrovnávka	ACO min. 30mm
------------	---------------

Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,5 kg/m2
-----------------------------	----------------

Frézování stávající asfaltové vozovky v tl. 50mm

Celkem:	MIN. 80mm
---------	-----------

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustům. Podélný spád vozovky u obrub se pohybuje od 0,19% až po 7,3%. Mezi řezy č.14 - 17 se naklopí vodící proužky tak, aby podélný spád proužků byl min. 0,5%. Patrně z podélného řezu. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové a posunou se k obrubě a nebo se opatří novým rámem s mříží. Upřesní se během stavby. Stávající poklopy šachet a šoupata ve vozovce budou upraveny do výšky nivelety.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní. Upřesní se, zda se použijí značky stávající a nebo se osadí nové značky. Protože jsou v místě umístění některých SDZ uloženy kabely inženýrských sítí, bude po jejich vytýčení upřesněno, zda se sloupky značek zabetonují do patek 30/30/80 a nebo se v místě osazení vybetonují pod dlažbou chodníku pouze patky 30/30 do úrovně pláň chodníku a do nich se přišroubují hliníkové patky pro sloupky značek. Sloupky se osadí min. 0,50m od obruby. Po obou stranách odboček dvou účelových komunikací a odbočky k trafostanici vpravo se osadí sloupky Z11g. Umístění patrné ze situace. Vegetaci u sloupků je nutné upravit tak, aby sloupky nezarůstaly.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

Osvětlení komunikace

V řešené části ulice Přemyslova je instalováno stávající veřejné osvětlení. Bude demontováno 6ks stávajících stožárů VO. Stožáry jsou (4ks) patkové a 2ks bezpatkové výšky do 6m. V trase původního veřejného osvětlení bude umístěno nové osvětlení. Budou instalovány nové bezpatkové stožáry závěsné výšky do 6m.

Napájení svítidel v ul. Přemyslova bude provedeno ze stávajících stožárů VO.

Osvětlení řešené části ulice Přemyslova je navrženo pomocí osmi žárově zinkovaných stožárů LED svítidel s teplotou chromatičnosti 3000K, světelným tokem 3750lm a příkonem cca 30W. Svítidla budou vybavena inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“

na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin. Rozmístění svítidel je dle části dokumentace „Situace“ a dle výpočtu umělého osvětlení, které je obsaženo v příloze technické zprávy objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

V případě použití jiných typů svítidel než podle kterých byl proveden výpočet osvětlení, musí tato svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN EN 13201-2 (Září 2016) a “Konceptu veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrické kabely vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště

vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV.....12 m

nad 110 kV do 220 kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV20 m

nad 440 kV30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. Při výstavbě se uloží v případě potřeby kabely do chrániček, např. ve vjezdech.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30MPa$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

Bude provedena výsadba stromů, keřů a výsev trávníku. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

Rekonstrukce chodníků v ulici Přemyslova, Přelouč
Průvodní zpráva
DSP+PDPS

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ UL. PŘEMYSLOVA							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2	Dočasný zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1794/2	8 954	silnice	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56,		12.75
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha 4		
2	2191/1	794	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		10.10
			ostatní plocha				
3	1794/24	16	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		16.20
			ostatní plocha				
4	2189/5	110	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		7.20
			ostatní plocha				
5	471/2	2 074	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		1958.60
			ostatní plocha				
6	474/14	995	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		28.60
			ostatní plocha				
7	474/24	638	zahradka	1133	Konířová Ivana, Na Vyšehradě 1065, 535 01 Přelouč		5.80
8	471/11	360	zahradka	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		1.20
9	469/1	2 969	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		12.00
			ostatní plocha				
10	471/10	245	trvalý travní porost	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		175.40
11	1796/3	468	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		68.50
			ostatní plocha				
12	857/1	125	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		67.80
			ostatní plocha				
13	857/5	1336	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		59.60
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Pardubická, Na Vyšehradě a Libušina. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1

17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užité vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.225/2017 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm a +5cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba karamelová. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

15.4 Požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných

změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, leden 2019

Vypracovala : Miroslava Sýkorová